LEGENDA:

- REMONTOWANA NAWIERZCHNIA
- REMONTOWANA NAWIERZCHNIA NA OBIEKTACH
- REMONTOWANA NAWIERZCHNIA - ODCINKI PRZEJŚCIOWE
- BARIERY ENERGOCHŁONNE
- ŚCIEKI BETONOWE - TYP TRÓJKĄTNY

ZAMAWIAJĄCY
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
03-909 WARSZAWA
ul. Wronia 31
tel. (22) 310 43 00
fax (22) 310 44 12

BIURO PROJEKTOWE
DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 608 28 02, fax (22) 608 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

Rola	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień / specjalność	Podpis
Sprawdził	mgr inż. Tadeusz WOŚKOWSKI	89/90/Wk	
Opracował	mgr inż. Tadeusz WOŚKOWSKI	89/90/Wk	
	inż. Grzegorz KOWALIK	drogi	

Nazwa i adres obiektu budowlanego: DROGA EKSPRESOWA NR 8
NA ODCINKU OBEJŚCIA RADZYMINA

INFORMACJA BIOLOGICZNA O PŁAZOWYCH PRZEBIEGWNIECH

Obiekt: Nazwa zadania: PLAN SYTUACYJNY - Zadanie 2.

Nr umowy	Branża	Skala	Skala	Data	Nr rysunku
1/2002/04	Drogi	PW	1:1000	08.2005	3.1

- odcinek przejściowy pozostałym nawierzchnia ze stanem istniejącym - zasada jak w szczególe

- odcinki przejściowe - 20m

486+000

KM 485+972
możliwość ścieku trójkątnego do przebudowy

485+900

koniec ścieku trójkątnego do przebudowy
KM 485+884

KM 485+840
KKP=PL R=1100

WYSZKÓW

485+800

odcinek przejściowy - całkowita rozbiórka istniejącej nawierzchni i budowa nowych warstw na długości 150 m
- patrz szczegół "H"

koniec ścieku trójkątnego do przebudowy
KM 485+788

KM 485+730
PKP

485+700

KM 485+700
PKP

GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR8

485+600

odcinek przejściowy - całkowita rozbiórka istniejącej nawierzchni i budowa nowych warstw na długości 71 m
- patrz szczegół "G"

485+500

początek ścieku trójkątnego do przebudowy
patrz szczegół "B"
(ściek skarpowy do przebudowy wg KPED)
KM 485+470

początek ścieku trójkątnego do przebudowy
KM 485+470

ZADANIE II
ODCINEK OD KM 485+400 DO 486+923.50

koniec ścieku trójkątnego do przebudowy
KM 485+402

koniec ścieku trójkątnego do przebudowy
KM 485+402

485+400

POCZĄTEK OPRACOWANIA KM 485+400

WARSZAWA

ZADANIE I
ODCINEK OD KM 478+952 DO 485+400
UJĘTY W OSOBNYM OPRACOWANIU

485+300

odcinek przejściowy - całkowita rozbiórka istniejącej nawierzchni i budowa nowych warstw na długości 10 m
- patrz szczegół "F"

485+200

485+100